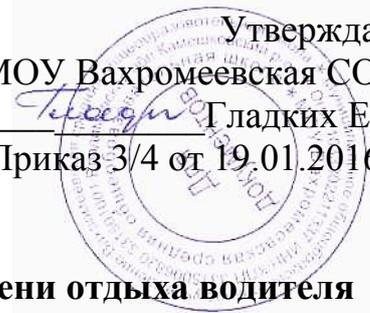


Утверждаю:  
Директор МОУ Вахромеевская СОШ  
  
Гладких Е.А.  
Приказ 3/4 от 19.01.2016 г.



**Положение  
об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителя  
школьного автомобиля  
МОУ Вахромеевская СОШ**

**1. Общие положения**

1. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителя школьного автомобиля (далее - Положение) разработано в соответствии со статьей 329 Федерального закона от 30 декабря 2001 г. 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации» (далее - Трудовой кодекс Российской Федерации).

2. Настоящее Положение устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей, работающих по трудовому договору на школьном автомобиле, принадлежащем МОУ Вахромеевская СОШ, осуществляющим перевозочную деятельность на территории Камешковского района (далее - водитель). Все вопросы рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, регулируются законодательством Российской Федерации о труде. В случаях, предусмотренных Положением, директор школы устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителя с учетом мнения профсоюзного комитета школы.

3. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, предусмотренные Положением, являются обязательными при составлении графиков работы водителя. Расписания и графики движения автомобилей во всех видах сообщений разрабатываются с учетом норм Положения.

4. Графики работы на линии составляются завхозом школы для водителя ежемесячно на каждый день с ежедневным учетом рабочего времени и доводятся до сведения водителя не позднее, чем за один месяц до введения их в действие. Графиками работы устанавливается время начала, окончания и продолжительность ежедневной работы, время перерывов для отдыха и питания, время ежедневного и еженедельного отдыха. График работы утверждается директором с учетом мнения профсоюзного комитета школы.

5. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы.

6. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя 40 часов в неделю. Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы не может

превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.

7. Водителям автобусов, работающих на регулярных автобусных маршрутах, с их согласия рабочий день может быть разделен на две части. Разделение производится работодателем на основании локального нормативного акта, принятого с учетом мнения профсоюзного комитета школы.

Перерыв между двумя частями рабочего дня устанавливается не позже чем через 4 часа после начала работы.

Продолжительность перерыва между двумя частями рабочего дня должна быть не более двух часов без учета времени для отдыха и питания,

Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время не включается.

8. Рабочее время водителя состоит из следующих периодов:

а) время управления автомобилем

в) подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию,

г) время проведения медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии;

д) время стоянки в местах посадки и высадки пассажиров,

е) время простоев не по вине водителя;

ж) время проведения работ по устранению возникших в течение работы на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов, а также выполнение регулировочных работ при отсутствии технической помощи;

и) время присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем.

к) время в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

## **II. Время отдыха**

9. Водителю предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут как правило, в середине рабочей смены.

Время предоставления перерыва для отдыха и питания и его конкретная продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются работодателем с учетом мнения профсоюзного комитета школы или по соглашению между работником и работодателем.

10. Привлечение водителя к работе в выходной день производится в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса Российской Федерации, с его письменного согласия по письменному распоряжению работодателя, в других случаях - с его письменного согласия по письменному распоряжению и с учетом мнения профсоюзного комитета школы.

11. Работа водителя в нерабочие праздничные дни допускается в случаях, предусмотренных статьей 112 Трудового кодекса Российской Федерации. При суммированном учете рабочего времени работа в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы как рабочие, включаются в норму рабочего времени учетного периода.

